



QDD30S

電動走行式牽引車3.0T

- 電子式パワーステアリングを標準装備し、操作性が大幅にアップ。
- BMS内蔵205AHリチウムバッテリー搭載により長時間稼働が可能。
- メンテナンスフリーのAC駆動モーター採用により、高い牽引力を実現。
- カーブ走行時減速機能により、更なる安定性を確保。

E-P JAPAN CO., LTD
www.ep-jpn.com



特徴

パフォーマンス

- 革新的なACシステムは、高い牽引力と、正確なコントロールを実現。
- 205AHリチウムバッテリー搭載により長時間稼働が可能。
- AMPコネクタと耐久性のあるハーネス採用により、コンポーネントの誤動作が大幅に減少。
- 頑丈なポリウレタンロードホイール装着により安定性を保証。



安全性

- BMS内蔵のリチウムバッテリーは、トラブル発生時の安全性を確保。
- 安全フットスイッチは、オペレーターの誤操作を防止。
- 非常停止ボタンが、車両が制御不能になった際の事故回避のために、電源を遮断。
- カーブ走行時減速機能により、更なる安定性を確保。
- アンチローリングバックブレーキは、車両が制御不能、または傾斜路を走行する際に、横滑りを防止。
- ヘッドライト、パトライトも標準装備。

操作

- 人間工学に基づいた一体型操作ハンドルで、すべてのボタン・スイッチに容易にアクセス可能。
- 背もたれクッション、広々とした運転室、振動吸収ペダルにより、より快適な運転環境が実現。
- 交換とメンテナンスが簡単な、サイドオープンバッテリーコンパートメント設計。
- 電動パワーステアリング搭載により、快適な操作性。

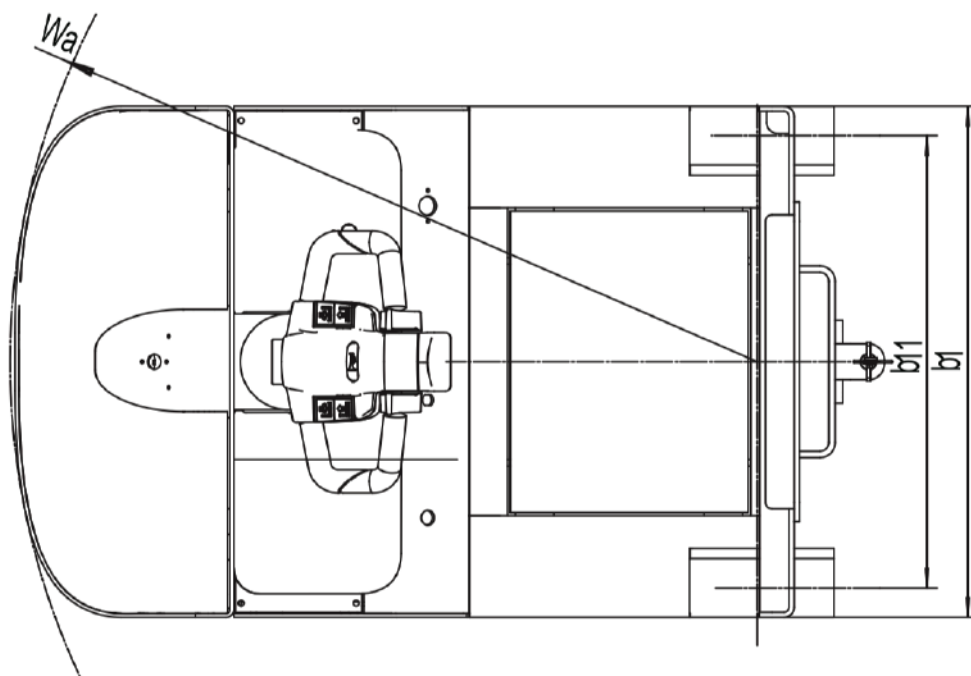
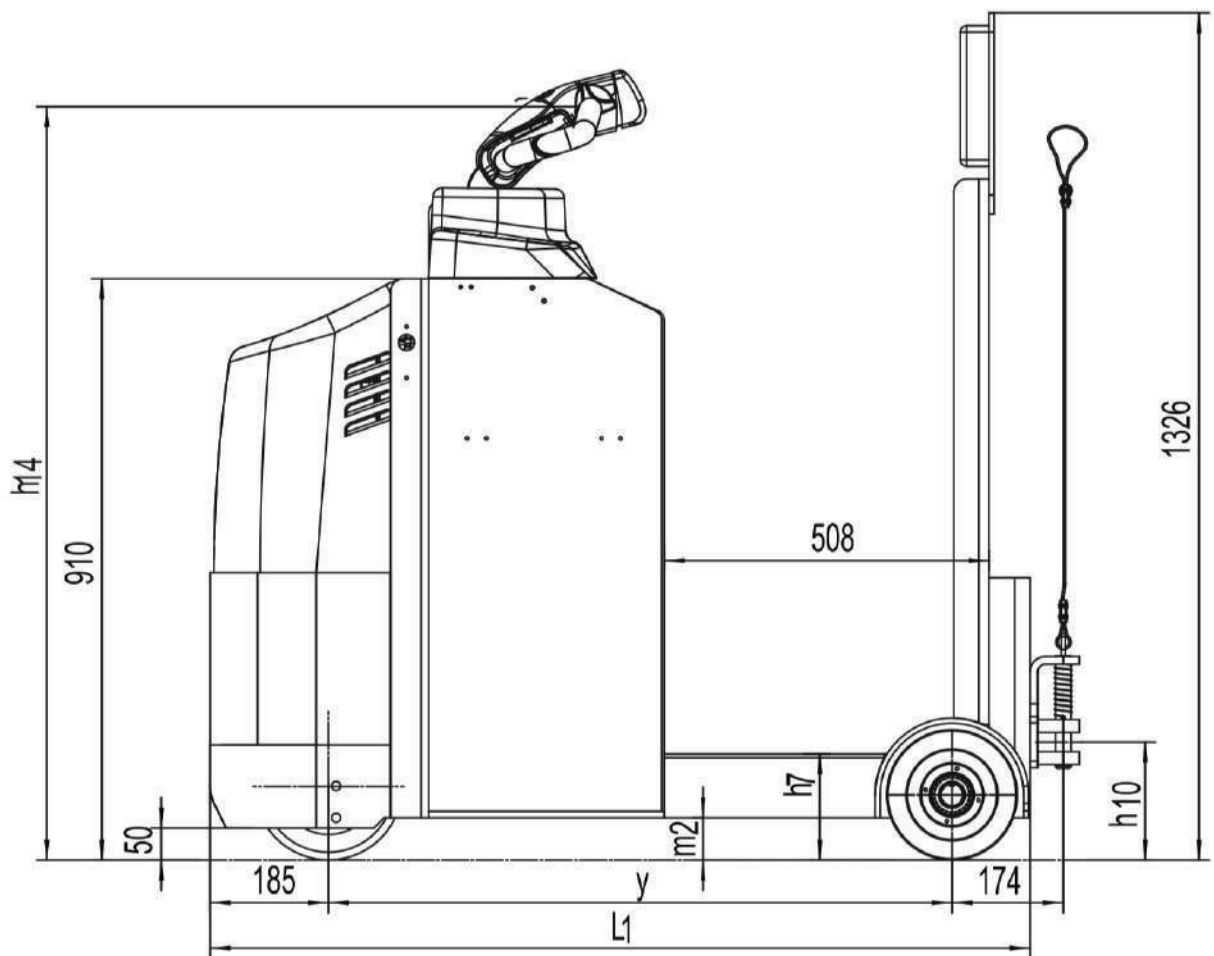
メンテナンス

- メンテナンスフリーのAC駆動モーターとリチウムバッテリーを採用。
- カバーの取り外しが容易で、検査、メンテナンス、交換のためのすべての主要コンポーネントへアクセス可能。
- 縦型モーター採用により、サービス性が大幅アップ。
- デジタルディスプレイの自己診断機能により、トラブルシューティングが容易。

電動牽引車3.0T QDD30S

仕様			
製造メーカー			EP
モデル			QDD30S
パワーユニット			リチウムバッテリー
作業タイプ			走行式
負荷容量	Q	t	3.0
定格牽引力	F	N	600
ホイールベース	y	mm	
重量			
車両重量 (バッテリー込)		kg	760
無負荷時 車軸荷重、駆動側/ロード側		kg	480/280
タイプ、シャーシ			
タイヤ 駆動ホイール/ローディングホイール			PU/PU
タイヤサイズ 駆動ホイール<径×幅>		mm	Φ230x90
タイヤサイズ ローディングホイール<径×幅>		mm	2xΦ204x76
タイヤ数 駆動ホイール/ローディングホイール		mm	1+2+2
トラック幅、後(ローディング側)	b11	mm	708
外形寸法			
プラットフォーム高さ	h7	mm	166
操縦位置の高さ 最小/最大	h14	mm	1220
牽引プラグ中心位置高さ	h10	mm	188/233/277/322
全長	l1	mm	1282
全幅	b1/b2	mm	800
ホイールベース中心点の地上高	m2	mm	66
最小回転半径	Wa	mm	1168
性能			
最大走行スピード 負荷時/無負荷時		km/h	5/7
牽引力 負荷時/無負荷時		N	600
最大牽引力 負荷時/無負荷時		N	2000
最大登坂能力 負荷時/無負荷時		%	3/15
ブレーキ			電磁式
ドライブ			
駆動モーター定格出力(60分)		kW	2.5
最大許容バッテリーサイズ		mm	550*200*500
バッテリー電圧		V/Ah	24/205
バッテリー重量		kg	50
その他			
駆動制御			AC
ステアリングタイプ			機械式
ドライバー耳位置のノイズ		dB	<74
牽引カップリング、タイプDIN 15170			プラグ式

※上記諸元値は標準モデルのもので、事前通知なく変更されることがあります。



E-P JAPAN CO., LTD (本社)

〒252-0245
 神奈川県相模原市中央区田名塩田1-2-3
 TEL: 042-711-4075
 FAX: 042-711-4076
 E-mail: ep-japan@ep-jpn.com

東海営業所

〒470-1215
 愛知県豊田市広美町中之切63-1
 TEL: 0565-25-9818
 FAX: 0565-25-9820