



EPT12-EZX

カートリッジ式リチウムバッテリー搭載
電動パレットトラック1.2t

- ハンドパレットトラックとのわずかなコスト差で、異次元の利便性を味わえます。
- メンテナンスフリーのリン酸鉄リチウムイオンバッテリー搭載。
- CAN-BUSシステムにより、操作/メンテナンスを簡素化します。

E-P JAPAN CO., LTD
www.ep-jpn.com



特徴

■ 軽量で使い易い1.2トンの電動パレットトラック:

車両本体130kgの超軽量、1200kg高定格容量、小さな作業スペースで自由に作業できる1310mm(1070mmフォーク時)の回転半径。

■ CAN-BUSシステム:

CAN-BUSシステムは操作/メンテナンスを簡素化し、システムの信頼性を向上。

■ (特許取得済)トータルバランスに優れた車両設計:

革新的な設計の密閉型油圧ユニット、低騒音、メンテナンスが簡単。

■ 安全性:

緊急停止スイッチ、頑丈なドライブホイールカバー、バッテリー固定クリップにより高い安全性を確保。

■ バッテリー:

5.4kgのカートリッジ式リチウムバッテリー採用。オプションの予備バッテリーで稼働時間をさらに延長可。

■ (特許取得済)一体型ハンドル:

一体型ハンドルヘッドの新しいデザイン、すべてのコントロールボタンに容易にアクセス。

■ (特許取得済)フレーム設計:

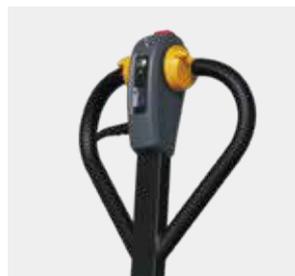
斬新なフレームデザイン、軽量、高強度設計。

■ (特許取得済)キースイッチ設計:

新しいキースイッチ設計。

■ 簡単なメンテナンス:

スマートパネルは作業状態とトラブル状況を表示。



電動パレットトラック1.2t EPT12-EZX

表記はシングルタイヤ装着時、()内はダブルタイヤ装着時

仕様				
製造メーカー			EP	
モデル			EPT12-EZX	
パワーユニット			リチウムバッテリー	
作業タイプ			走行式	
負荷容量	Q	kg	1200	
ロードセンター	c	mm	500/600	
フォークフェースからアクスルセンター (フォーク上昇時)	x	mm	870(800)	1020(950)
ホイールベース (フォーク上昇時)	y	mm	1110(1040)	1260(1190)
重量				
車両重量 (バッテリー込)		kg	130	140
負荷時 車軸荷重、駆動側/ロード側		kg	420/910	
無負荷時 車軸荷重、駆動側/ロード側		kg	110/20	120/20
タイプ、シャーシ				
タイヤ 駆動ホイール/ローディングホイール			PU/PU	
タイヤサイズ 駆動ホイール<径×幅>		mm	Φ210x70	
タイヤサイズ ローディングホイール<径×幅>		mm	Φ74x88 (Φ80x60)	
タイヤ数 駆動ホイール/ローディングホイール (ダブルタイヤ)		mm	1x2 (1x4)	
外形寸法				
リフト高	h ₃	mm	115	
操縦位置の高さ 最小/最大	h ₁₄	mm	750/1190	
最低地上高 (ダブルタイヤ時)	h ₁₃	mm	80(75)	
全長	l ₁	mm	1460	1610
フォーク面までの長さ	l ₂	mm	390	
全幅	b ₁	mm	560(685)	
フォーク寸法	sxexl	mm	53x150x1070	53x150x1220
フォークの外幅	b ₅	mm	560(685)	
ホイールベースの中心点の地上高	m ₂	mm	27	
旋回半径	Wa	mm	1310	1460
性能				
最大走行スピード 負荷時/無負荷時		km/h	3.5/4	
リフトスピード 負荷時/無負荷時		m/s	0.02/0.025	
最低走行スピード 負荷時/無負荷時		m/s	0.09/0.05	
最大登坂能力 負荷時/無負荷時		%	4/10	
ブレーキ			電動式	
ドライブ				
駆動モーター定格出力(60分)		kW	0.65	
リフトモーター定格出力(15%)		kW	0.5	
バッテリータイプ			リン酸鉄リチウム	
バッテリー電圧/定格容量 (5h)		V/Ah	24/20	
バッテリー重量		kg	5.4	
その他				
駆動制御			DC	
ドライバー耳位置のノイズ		dB	<74	

※上記諸元値は、標準モデルのもので、事前通知なく変更されることがあります。

